

## Návrh na úpravu svozového plánu OS Pardubice pro letovou sezónu 2022

Z důvodu částečné eliminace nevýhody doby pobytu holubů MS Holice, V. Mýto, Litomyšl a Česká Třebová v přepravních prostředcích navrhujeme doplnění svozového plánu o variantu č. 2, tedy svoz holubů ve směru Chrast – Proseč – Čistá – Č. Třebová – Litomyšl – V. Mýto – Holice – Pardubice.

Pro rok 2022 je naplánováno celkem 14 krátkých a středních tratí. Pro prvních 7 závodů navrhujeme použít stávající svoz č. 1 a pro zbylých 7 závodů svoz č. 2.

Svozy nácviků a dlouhých tratí beze změny.

Zasazovací středisko stávající svoz č. 1	Odjezd auta
Holice	17:15
Vysoké Mýto	17:35
Litomyšl	18:00
Č. Třebová	18:25
Čistá	19:00
Proseč	19:55
Chrast	20:15
Pardubice	20:40
Svítkov	21:00
St. Ždánice	21:30
Přelouč	22:00

Zasazovací středisko nový svoz č. 2	Odjezd auta	Změna času
Chrast	17:15	- 3:00 h
Proseč	17:35	- 2:20 h
Čistá	18:30	- 0:30 h
Č. Třebová	19:05	+ 0:40 h
Litomyšl	19:30	+ 1:30 h
Vysoké Mýto	19:55	+ 2:20 h
Holice	20:15	+ 3:00 h
Pardubice	20:40	0:00
Svítkov	21:00	0:00
St. Ždánice	21:30	0:00
Přelouč	22:00	0:00

Nový svoz č. 2 je oproti stávajícímu svozu delší o 18,2 km, tedy v 7 případech se jedná o celkový nárůst 127,4 km, ve finančních nákladech o částku 1363,- Kč.

Důvodem k prodloužení délky svozu je přejezd prázdného dopravního prostředku z Holic do Chrasti, tedy nejedná se o prodloužení doby přepravy holubů.

Návrh svozu vyrovnává podmínky délky pobytu v dopravním prostředku pro holuby členů MS/ZO s minimálními náklady. Pokud by návrhu nebylo vyhověno požadujeme pro letošní rok plán svozu podle návrhu nového svozu č. 2, který by se opakoval každý druhý rok. Zvýšené náklady na návrh svozu č. 2 pro celou závodní sezonu bychom pochopitelně uhradili.

Naším požadavkem se částečně eliminuje nevýhoda pobytu holubů MS Holice, Vysoké Mýto, Litomyšl, Česká Třebová při svozu holubů na závody.