

Návrh na úpravu svozového plánu OS Pardubice pro letovou sezónu 2023

Z důvodu částečné eliminace nevýhody doby pobytu holubů MS Holice, V. Mýto, Litomyšl a Česká Třebová v přepravních prostředcích navrhujeme opětovné vystřídání svozových plánů, tak jak bylo schváleno v roce 2022. Pro rok 2023 je naplánováno celkem 15 krátkých a středních tratí (včetně rychlostního závodu). Z důvodu spravedlivého střídání obou svozových plánů navrhujeme pro prvních 8 závodů (Kladno – Cheb 2) použít svozový plán č. 1 a pro zbylých 7 závodů (Bošov 4 – Bamberg 6) použít svozový plán č. 2.

Modelový příklad svozů č. 1 a 2. Časy svozů se mohou upravit dle kategorie závodu nebo případné kooperace:

Svoz č. 1 Zasazovací středisko	Odjezd auta	Svoz č. 2 Zasazovací středisko	Odjezd auta
Chrast	17:15	Holice	17:15
Proseč	17:35	Vysoké Mýto	17:35
Čistá	18:30	Litomyšl	18:00
Č. Třebová	19:05	Č. Třebová	18:25
Litomyšl	19:30	Čistá	19:00
Vysoké Mýto	19:55	Proseč	19:55
Holice	20:15	Chrast	20:15
Pardubice	20:40	Pardubice	20:40
Svítkov	21:00	Svítkov	21:00
St. Ždánice	21:30	St. Ždánice	21:30
Přelouč	22:00	Přelouč	22:00

Svoz č. 1 je oproti svozu č. 2 delší o 18 km, tedy v 7 případech se jedná o celkový nárůst přepravy o 126 km, ve finančních nákladech o částku 1.676, - Kč.

Důvodem k prodloužení délky svozu je přejezd prázdného dopravního prostředku z Holic do Chrasti, tedy nejedná se o prodloužení doby přepravy holubů.